

Løkken Smede- & Maskinværksted A/S - LSM Diesel A/S

Egevej 41 . DK-9480 Løkken . Tlf. +45 9899 1475 . Fax. +45 9899 2427

www.lsm-diesel.dk . lsm@lsm-diesel.dk

BUKH's historie over 100 år fortalt i korte træk.

Når man ser på Bukhs historie gennem næsten 100 år kan man ikke undgå at blive imponeret af, at det så længe, og stadigvæk, er muligt at producere en dansk motor, som kan klare sig på markedet verden over.

Det ville heller ikke have været muligt, hvis det ikke havde været motorer af meget høj kvalitet.

I dag producerer Bukh motorer fra 10-48HK. Motorerne bruges primært i både fra 15-40fod. Motorerne bruges også til generatorer, pumper og lignende.

Bukhs motorer er godkendt af alle klassificeringsselskaber som redningsbådsmotorer.

1904:

Jens Bukh og Johannes Gry starter en virksomhed i Hørve.

Her fremstillede man vindmøller og forbrændingsmotorer. Brændstoffet var benzin og petroleum. På denne tid var der et meget stort behov for motorer både i landbruget og i alle former for industri.

1910:

I 1910 var man allerede klar til at sende den første kompressorløse dieselmotor på markedet. Produktionen voksede støt.

1915:

Man flyttede fabrikken til Kalundborg og tog navnet: AA/S Kalundborg Motorfabrik. Omkring dette tidspunkt begyndte man at fremstille marinemotorer og losse- og lastespil med påbygget motor.

1916-1927:

BUKH fremstiller A- og B-motorer. Nye typer som 2-B320 , 2-3B260, B245, 2B245, A130 A155, A175, A Junior.

1928:

Bukh fremstiller den første dieselmotor med direkte indsprøjtning

1929:

Det begynder at gå rigtigt stærkt. A.P. Møller køber fabrikken.

Typer som B90, B100, B115, B135, B155, B160, B185, B220, B225 kommer. Disse motorer bliver anvendt overalt.

1932-33:

Typerne B230 og B240 kom i 1-6 cylindrede udgaver.

1935-36:

Løkken Smede- & Maskinværksted A/S - LSM Diesel A/S

Egevej 41 . DK-9480 Løkken . Tlf. +45 9899 1475 . Fax. +45 9899 2427

www.lsm-diesel.dk . lsm@lsm-diesel.dk

1-6 cylindrede C240 motorer kommer på markedet.

1940-45:

BUKH fremstiller gasgeneratorer til alle typer motorer. Disse blev solgt i store antal.

1947-55:

Den gamle fabrik nedbrænder. BUKH flytter til en ny fabrik.

Man begynder at eksperimentere med at lave traktorer.

1956:

BUKH sender traktorerne DZ30 og DZ45 på markedet. Dette foregår sideløbende med produktion af marinemotorerne EV100 og 2-3EV100.

1959-61:

Traktorerne D30, D45 og 452 (100mm boring) sendes på markedet. Moderniserede typer af EV100 marinemotorer sendes også på markedet.

1962-66:

Traktorerne 302, 403, 554 og 452(105mm boring) sendes på markedet. Marinemotorerne G105, 2G105, 3G105, 4K105 og 6K105 sendes på markedet.

1967:

Traktorerne Juno, Jupiter og Herkules bliver sendt på markedet.

1968:

Traktorproduktionen stopper.

1971-72:

Motorerne DV10 og DV20 bliver sendt på markedet.

1974:

Motorerne DV36 og DV48 bliver sendt på markedet.

1977:

Motorerne DV8 (senere DV10L) og DV18 bliver sendt på markedet.

1985:

Produktionen er nær ved at stoppe, men fortsætter dog.

Løkken Smede- & Maskinværksted A/S - LSM Diesel A/S

Egevej 41 . DK-9480 Løkken . Tlf. +45 9899 1475 . Fax. +45 9899 2427

www.lsm-diesel.dk . lsm@lsm-diesel.dk

1994:

Produktionen overtages af Aabenraa Motorfabrik A/S. Her bliver BUKH- motorer og reservedele stadig produceret. Der bliver lavet 1-2000 motorer om året.

2000:

Motor type DV32 bliver sendt på markedet.

Dette var i korte træk BUKH's historie. Der er selvfølgelig blevet lavet mange ting, som ikke er blevet beskrevet her. 100 år i branchen går ikke sporphøst hen.

Traktorer og motortyper produceret før 1962

Desværre brændte fabrikken sidst i 1940-erne, og alle modeller reservedele og tegninger gik tabt.

De ældste typer vi kan servicere er produceret efter 1952. Det drejer sig således om marinemotortyperne 1-2-3EV100 og traktormotorer med 100 mm cylindere.

Reservedele til disse motorer findes kun i begrænset omfang. Ofte er det dog muligt for os at finde gode brugte reservedele til disse motorer. Alle pakninger er lagervarer.

Vi har fundet det for stort et arbejde at lave sider til alle traktortyperne med 105mm cylindere. Dette betyder ikke at vi ikke har reservedelene til disse motorer:

For reservedele til 302: Klik ind på 2G105.

For reservedele til 452, 403 og Juno: Klik ind på 3G105.

For reservedele til 554 og Jupiter: Klik ind på 4K105.

For reservedele til Hercules: Klik ind på 6K105.

Der kan være forskelle i diverse pakninger, men hvis vi får at vide hvilken motor delene skal bruges i vil vi levere det rigtige. De tekniske data og tilspændingsmomenter gælder også for traktorerne.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.